

**PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU
NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW**

1. Miejscowość lub odcinek między miejscowościami oraz województwo:

INOWROCŁAW

WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE

2. Numer i nazwa drogi:

DW - NR 251

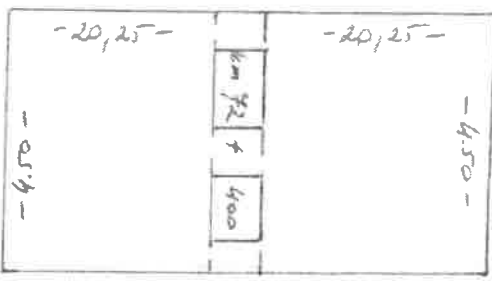
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w kN: 80

4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów:

NIVELATOR LEICA SPRINTER 150M - NR 5. 211 8946

5. Powierzchnia jezdni w strefie ważenia:

- a. rodzaj nawierzchni: asfalt
- b. dopuszczalne miejscowe odchylenia powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia (dop. do ± 9 mm) wynosi: ± 2 mm
- c. pochylenia powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu wynosi:

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	0,39 %	<p><u>KRUSZEWIEC</u> <u>DW-251</u> <u>INOWROCŁAW</u></p> 
Spadek poprzeczny	2%	1,49 %	

- d. pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia (max. o 0,5%) wynosi: 0,3%

6. Data przeprowadzenia pomiarów: 26.04.2019

7. Geodeta przeprowadzający pomiar: 11

Geodeta wykonujący pomiar

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

Podpisano: data: